

DE WIJK

Informatie bulletin

WIJKPLATFORM OOST



Beste wijkbewoner,

Voor u ligt het nieuwe informatiebulletin van het Wijkplatform Elst-Oost.

Hiermee stellen we u op de hoogte van de activiteiten die het wijkplatform heeft ondernomen en informeren we u over nieuwe ontwikkelingen in onze wijk.

Donkere dagen

In ons vorige wijkblad vroegen wij om vrijwilligers voor deelname aan actiedag '1 Dag niet' aangaande inbraakpreventie. Helaas ontvingen we weinig aanmeldingen, zodat de actie niet uitgevoerd werd. De donkere dagen zijn er weer en politie constateert meer inbraken.



In de maanden september t/m medio november vonden er binnen onze wijk 3 woninginbraken plaats; hiervan waren er 2 op de Kantonner en 1 op de Regenboog. Er zijn 2 inbraken in auto's gepleegd. Één van deze was aan de Legioen en één op de Kalmoeslaan. Ook is er een vrachtwagen gestolen vanaf de Morgenstond. Wijkagent Jessica Pluim vraagt aandacht voor de alertheid van ons, burgers, en vraagt ons verdachte situaties te melden. Ze geeft als tip: "Kruip eens in de huid van een inbreker. Loop eens door jouw straat en kijk waar jij kansen ziet om in te breken. Die mogelijkheden ziet een inbreker ook."

In dit nummer o.a.

- Donkere dagen, o.a. vuurwerk
- Stationsgebied
- Afval
- Knoop 38

Meer preventietips zijn te vinden op de website:

<https://www.politie.nl/themas/thema/preventie.html>

Naast de inbraken vragen we ook uw aandacht voor het afsteken van illegaal vuurwerk. Dit veroorzaakt niet alleen veel overlast maar zorgt ook voor veel schadeposten. Ziet of hoort u dat er illegaal vuurwerk wordt afgestoken meld dit dan gelijk via 0900-8844.

NL DOET

"Vrijwilligers zijn het kloppend hart van vele sociale initiatieven. Het Oranje Fonds laat daarom met NLdoet zien hoe belangrijk actieve burgers voor de samenleving zijn. In 2018 is NLdoet op 9 en 10 maart. Doet u dan ook weer mee?"

Dat is de oproep van het Oranjefonds. Voorgaande jaren deed ons wijkplatform daaraan actief mee, o.a. bij het opknappen, schoonmaken en plaatsen van een volleybalveld op het Romeinse veld en vorig jaar bij het "vergroenen" van het veld bij de Wolkenhemel. Samen met bewoners rondom de Wolkenhemel werd een nieuw groenplan bedacht en werden een aantal nieuwe bomen en meerdere beukenvakken geplant.

Het wijkplatform steunt graag nieuwe initiatieven in Brienenshof, Stationsbuurt, Eshof of Westeraam.

Meld je aan via de e-mail (info@wpelstoost.nl); we kijken dan samen hoe we de klus het beste kunnen aanpakken.

Kijk ook op de website van het Oranjefonds:

<http://www.oranjefonds.nl/nldoet-op-9-en-10-maart-2018>

Vitaal Sportpark De Pas

Het doel is om een toekomstbestendig sportpark De Pas op te zetten zowel in sportief als maatschappelijk opzicht. Vitale Sportparken met toekomstperspectief

worden gekenmerkt door een of meerdere van de volgende kenmerken: functiemenging, ruimte integratie, een goede sportieve en maatschappelijke benutting, openheid en bestuurlijke vitaliteit.

De gemeente Overbetuwe heeft subsidie ontvangen voor het vervaardigen van een ontwikkelplan om van sportpark De Pas een Vitaal Sportpark te maken.

In samenspraak met gebruikers van het sportpark (Spero, Elisha, Scouting Elst, Running Elst en HCOB) gaat bureau Sport & Ruimte een concreet plan 'Vitaal Sportpark De Pas' opstellen. Hierbij worden de mogelijkheden verkend voor de hierboven genoemde kenmerken.

Inmiddels heeft de gemeente Overbetuwe grond aangekocht ter grootte van 1,5 veld op De Pas.

Wilt u meer weten over wat een vitale sportvereniging is, kijk dan naar het filmpje met als voorbeeld Enschede op YouTube:

<https://www.youtube.com/watch?v=qREuFa99Qkl>

onduidelijk of nog niet optimaal ervaren door bewoners. Enkele voorbeelden: fietsers aan de westzijde weten niet welke route naar het centrum de voorkeur heeft en het veiligst is. De snelheid is te hoog op sommige wegvakken en voorrangsregels zijn onduidelijk. Wegens de onduidelijke situatie rijden er ook auto's door de fiets- en voetgangerstunnel. Er is geen kiss & ride-zone aan de oostzijde en stilstaan op de weg met auto levert gevaarlijke situaties op.

Het Presidium (agendacommissie voor de raad) besloot gevolg te geven aan ons verzoek.

Het RTG vindt plaats op dinsdag 19 december.

De resultaten uit dit overleg kunt u t.z.t. teruglezen op onze website <http://wpelstoost.nl/> of Facebookpagina.

Inrichting Julius Civilisplein



Inrichtingsvoorstel Julius Civilisplein Elst

Straatnaamgeving De Pas

In het bulletin van juni jl. riepen wij op om mee te denken over de naamgeving van een aantal toekomstige straten tussen Olympiasingel en Groenstraat, op het sportterrein en op het terrein van firma van Dijk.

De Commissie Straatnaamgeving besloot de drie hoofdwegen te noemen: Zomerspelen, Winterspelen en Paralympics. De zijwegen krijgen namen gekoppeld aan de Olympische sporten.

Veiligheid stationsgebied



Stationsgebied

Foto: John Baaijens

Onlangs heeft ons wijkplatform een ronde tafel gesprek (RTG) aangevraagd om de verkeersveiligheid rondom het stationsgebied te bespreken.

In februari / maart 2017 werd een notitie met aandachtspunten opgesteld, die ook te lezen is via onze website: <http://wpelstoost.nl/2017/10/28/onvrede-verkeerssituatie-elst-centraal/>

De verkeersveiligheid wordt nog steeds als onveilig,

De bewoners van het plein maken zich zorgen over een tweetal onderwerpen die zich afspelen op het plein. Zo wordt er regelmatig door auto's, busjes en verhuurwagens over het gras gereden. Dit zorgt voor ongewenste en onveilige situaties: de veiligheid en leefbaarheid van de speeltuin zijn in het geding. Naast deze zorgen ervaren direct omwonenden steeds meer overlast van voetballende kinderen op het verharde plein.

Samen met enkele omwonenden heeft het wijkplatform

een plan gemaakt. In het plan wordt het verharde plein gehandhaafd. Op het plein wordt veel gespeeld (knikken, hinkelen, touwtjespringen, steppen, rolschaatsen, etc.) maar ook gevoetbald. Om het voetballen enigszins te beperken worden de bankjes verplaatst naar het midden van het plein. Vanaf hier heeft men het overzicht op de spelende kinderen en is er ruimte genoeg op het plein voor 'spelen'. Rond het plein wordt de doorgang tussen de haag smaller gemaakt en worden er twee bomen extra geplant. Aan de korte zijden van het plein wordt een haag, in het verlengde van de woonstraten Mansio en Horreum, aangeplant.

De gemeente vindt het een helder en praktisch voorstel en zal de komende maanden de werkzaamheden uitvoeren. Wellicht dat, bij het verschijnen van dit wijkblad, de werkzaamheden al gerealiseerd zijn.

Buurtsignaal Afval



In november jl. kwam de werkgroep Afval, met afgevaardigden namens wijkplatform, gemeente, politie, BOA, scholen Het Westeraam en Lyceum, weer bijeen.

Tijdens de ophaaldagen van de PMD zakken (Plastic Metalen Drankkartons) worden regelmatig zakken door SUEZ/SITA afgekeurd. Bewoners wordt gevraagd de door SITA afgekeurde zakken zelf nog eens te controleren en daarna in de plastic afvalcontainers bij de supermarkten in Elst te storten of naar de gemeentewerf te brengen, zodat afval niet langs de straat blijft liggen. Via de website www.afvalscheidingswijzer.nl kunt u lezen wat er wel en niet in de zakken mag.

Er is goed nieuws te melden over afval rondom de afvalcontainers bij de Jumbo. In de afgelopen periode is er minder afval naast de afvalcontainers geplaatst door derden. Jumbo doet er erg veel aan om het terrein rondom de winkel schoon te houden.

Ook de komende periode blijven BOA's en politie alert op zwerfafval. Op de afvalkalender van de gemeente vindt u telefoonnummers, die u kunt bellen bij klachten.

Mansio

Bij de gemeente Overbetuwe en bij het wijkplatform kwamen de afgelopen maanden meldingen/vragen binnen over de straat Mansio, gelegen tussen Denarius en Aureus, die een doorgaande verbinding vormt van de wijk Vierslag naar de scholen en supermarkt. De straat zou te smal zijn, bredere voertuigen moeten over de 'groenstrook', er is hinder van geparkeerde voertuigen, een trottoir ontbreekt en de status rondom

strook grond aan de noordzijde (wie doet onderhoud) is nog onduidelijk.

Een medewerker van de gemeente en een lid van het wijkplatform bekeken de situatie ter plaatse en menen voor alle knelpunten een oplossing te hebben gevonden. Over de mogelijke oplossing werd een draagvlakonderzoek middels een korte enquête uitgevoerd onder 95 woningen. Hierop werd gereageerd door 22 personen. Met de oplossing is ruim 60% het eens.



Mansio

Foto: AMvR

Het wegdek van Mansio blijft zoals het was, met dien verstande, dat de trottoirband aan de noordzijde een lage en schuine variant wordt. Aansluitend worden trottoirtegels aangebracht met een opsluitband. Het trottoir is bedoeld voor voetgangers, maar kan incidenteel gebruikt worden om geparkeerde auto's te passeren. Na de aanleg gaat de gemeente de verharding beheren. Daarmee is de status van de strook en wie die onderhoudt ook duidelijk. De aanleg gaat plaatsvinden in overleg met GEM Westeraam, omdat er nog twee kavels beschikbaar zijn aan de Mansio. We informeren u nader hierover.

Knoop 38

Rondom Knoop 38 (Rijksweg A15, afslag 38 Elst-Oosterhout), globaal genomen het gebied tussen Valburg, Elst, Oosterhout, Slijk-Ewijk en Ressen, staan de komende jaren ontwikkelingen op de agenda, die effect op de omgeving hebben. Voorbeelden hiervan

zijn de komst van een railterminal, de verbreding van de A15, het plaatsen van windturbines, ontwikkeling bedrijventerreinen Park 15 en mogelijk op termijn De Grift en de ontwikkeling van het landschapspark De Danenberg. Met name de komst van een railterminal gaat veel overlast geven. Een klankbordgroep, met deelname van de wijkplatforms Elst-Oost en Elst-Zuid, heeft vóór de zomer de gemeenteraden en Provinciale Staten gevraagd om zorgvuldige keuzes te maken en daarin open en transparant te zijn. Als advies heeft ze belangrijkste zorgpunten genoemd waaronder de bereikbaarheid, fietsveiligheid en leefbaarheid na uitvoering van de plannen. Gevraagd is om daarvoor een toekomstbestendig plan te maken.

Op 24 oktober jl. heeft de gemeenteraad, op basis van een onderhandelingsresultaat met de provincie, ingestemd met de komst van de railterminal. Een van de afspraken is dat de ontsluiting van de railterminal met een rotonde of verkeerslichten via de Rijksweg-Zuid zal lopen.

De zorgen van de wijkplatforms zijn vooral de veiligheid voor de fietsforenzen, waaronder veel kinderen die van Elst naar school in Nijmegen of Lent gaan. Extra uitritten / wegkruisingen met vrachtverkeer en extra vrachtwagens vanuit Park 15 of De Grift vragen om tijdige maatregelen. Over een langere periode is een investering van 17 tot 24 miljoen nodig. Op de website www.wpelstoost.nl vindt u onder de kop 'Werkgroepen' nieuwsbrieven met informatie van de klankbordgroep. Ook op de Facebookpagina van het wijkplatform Elst-Oost vindt u o.a. artikelen uit het dagblad 'De Gelderlander'. Provincie en gemeente hebben beloofd ons bij de verdere uitwerkingen te betrekken. De provincie gaat op dit moment uit van oplevering van de railterminal in 2020.

Wijkplatform Elst-Oost

Kijk voor meer informatie over het wijkplatform op: www.wpelstoost.nl of op Facebook.

U kunt ons bereiken via het e-mailadres info@wpelstoost.nl of via het secretariaat: mw. A. van Mierlo, Wolkenhemel 38, 6661 PH Elst.

Ook bent u van harte welkom op onze vergaderingen. Deze zijn openbaar en worden meestal gehouden in de grote zaal van 'De Wieken', Prinses Irenestraat 49 in Elst en af en toe in 'In den Ommelanden', Rijksweg-Noord 19 te Elst. Kijk op onze website voor data en locaties.

De vergaderdata 2018 zijn vastgesteld: 17 januari, 28 februari, 11 april, 23 mei, 27 juni ('In den Ommelanden' om 19:30 uur), 5 september, 24 oktober en 12 december ('In den Ommelanden'). Aanvang van de vergadering is 20:00 uur.

Hebt u kopij voor de wijkkrant, dan kan deze aangeleverd worden bij de eindredactie: Anne-Marie van Rijsingen via ams.vanrijsingen@kpnplanet.nl

