



NIEUWSBRIEF WIJKPLATFORM ELST-ZUID

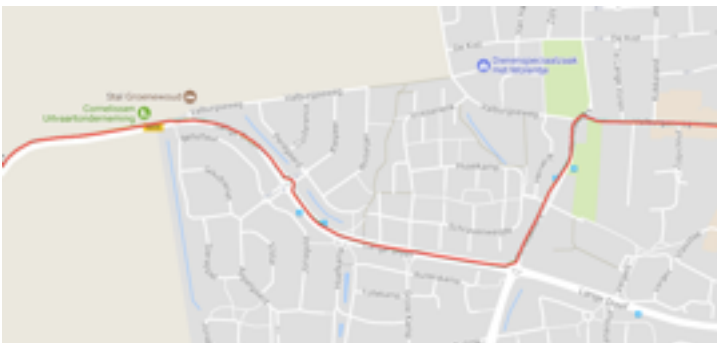
Uitgave 21 juli 2017

Onderwerpen:

- * Dinsdag 18 juli: 4-daagse legioen wandelt door Elst-Zuid
- * Nog geen concrete ontwikkeling Land van Tap
- * Bibliotheekvisie en ontmoeten in Elst
- * Geef elkaar ruimte!!!!!!
- * Spoorkruisingen Elst-Noord

Dinsdag 18 juli: 4-daagse legioen wandelt door Elst-Zuid

Voor het eerst werd de vierdaagse route op de eerste dag omgekeerd gelopen. In de loop van de ochtend kwamen de lopers vanuit Valburg door Elst.



Route 4-daagse 2017 door Elst-Zuid



Lange Dreef

Nog geen concrete ontwikkeling Land van Tap

Dat liet wethouder Jan van Baal tijdens een overleg met een vertegenwoordiging van omwonenden van het Land van Tap weten. Het overleg vond plaats op verzoek van omwonenden en ons Wijkplatform. Het terrein is tijdelijk ingericht als parkeervoorziening, maar wat wordt de bestemming daarna? De ideeën voor het gebied moeten nog worden uitgedacht, zoals type woningen (huur, koop, doelgroep, verschijningsvorm), eventuele andere functies, ontsluiting, parkeren voor het centrum etc. Ook bij omwonenden en Wijkplatform Elst-Zuid bestaan ideeën over een toekomstige bestemming.



Klankbordgroep

De aanwezige vertegenwoordigers van omwonenden en het bestuur van ons Wijkplatform worden door de gemeente gezien als een Klankbordgroep. Zij worden als zodanig bij de ontwikkelingen van het Land van Tap betrokken en zorgen voor terugkoppeling naar wijkbewoners.

Lees meer op <https://wpelstzuid.nl/land-van-tap/>

Bibliotheekvisie en ontmoeten in Elst

Dinsdag 27 juni jl. is tijdens het rondetafelgesprek van de politieke avond o.a. gesproken over de Bibliotheekvisie. Wij hebben als Wijkplatform-Zuid een schriftelijke inbreng geleverd. Mede naar aanleiding daarvan heeft het vraagstuk 'Ontmoeten in Elst' veel aandacht gekregen van de raadsleden. Uiteraard tegen de achtergrond van de functie van de bibliotheek.

Namens de onlangs gevormde werkgroep (3 Elster wijkplatforms en initiatiefneemster van het Elster Praathuis) heeft Eddie van Hattum ruim de gelegenheid gekregen vragen van raadsleden te beantwoorden.

Conclusie is dat de raadsleden ons initiatief unaniem 'warm' hebben ontvangen.

Wethouder Hol heeft aan de raadsleden toegezegd het initiatief vanuit de gemeente te willen faciliteren. Wat dit laatste precies gaat inhouden moet nog worden afgestemd.

Lees meer op <https://wpelstzuid.nl/bibliotheekvisie-en-ontmoeten/>

Geef elkaar ruimte!!!!!!!

Verschillende borden in het centrum van Elst maken gebruikers van Dorpsstraat en Valburgseweg erop attent. Maar hebben die borden wel effect? De vrachtwagen rechts (foto's onder) moet goederen afleveren bij een winkel. Kan niet anders kan de conclusie zijn, maar waarom staat de vrachtwagen er gedurende langere tijd? De personenauto links staat geparkeerd in een parkeervak. Althans dat zal de bestuurder hebben gedacht. Het gevolg is dat een passerende vrachtwagen alle zeilen moet bijzetten om zonder schade zijn rit voort te zetten.



De moraal van dit alles

Geef elkaar echt de ruimte want het komt te dikwijls voor dat weggebruikers door onzorgvuldig gedrag van anderen in de problemen worden gebracht en de doorstroming van het verkeer wordt vertraagd.



Spoorkruisingen Elst-Noord

Van de gemeente Overbetuwe ontvingen wij het bericht dat de voorbereidingen voor het aanpassen van de spoorwegovergangen aan de 1e Weteringsewal en Rijksweg Noord in voorbereiding zijn. Bij de 1e Weteringsewal komt een viaduct over het spoor en bij de Rijksweg Noord komt een onderdoorgang. Verder worden de toeleidende wegen en kruisingen aangepakt. Volgens de planning gaat de eerste schop in 2019 de grond in en begint het uitvoerende werk.



Waarom de spoorwegovergangen aanpakken?

De spoorwegovergangen in Elst aan de 1e Weteringsewal en de Rijksweg Noord zijn een groot deel van de tijd dicht. Hierdoor staan fietsers, automobilisten en hulpdiensten vaak te wachten voor gesloten bomen. Bovendien willen ProRail en het ministerie van Infrastructuur en Milieu meer treinen laten rijden over dit spoor. Dit betekent dat de spoorbomen dan nog vaker en dus langer per dag gesloten zijn. De slechte doorstroming van het verkeer wordt hierdoor een steeds groter knelpunt. Ook betekent dit voor direct omwonenden meer overlast door geluid en fijnstof.

Lees meer op <https://www.overbetuwe.nl/spoorkruisingen>

Met vriendelijke groet,
namens St. Wijkplatform Elst-Zuid
Fred Bootsma (voorzitter)
Eddie van Hattum (secretaris)

Tel. Secretariaat: 06 23930249
Website: <https://wpelstzuid.nl>
Facebook:
<https://Facebook.com/wpelstzuid>